

# IL FONT BIEN, MONSIEUR.

Il est réellement agréable d'attendre des clients qui savent apprécier, nous dire combien les marchandises de notre fabrication se sont améliorées si on les compare avec celles des saisons précédentes.

D'après les dessins d'un des meilleurs coupeurs de New-York; les vêtements finis sévèrement examinés par un des tailleurs les plus habiles au Canada, nos habillements pour hommes atteignent, cette saison-ci le plus haut grade que nous ayons cherché.

Nous invitons les sceptiques à venir examiner l'ajustement "Semi-ready" les étoffes et les valeurs parlent par elles-mêmes.

Cinq minutes du temps d'un vendeur donné avec entrain aux sceptiques peuvent détruire les préjugés de toute une vie et sauver un tiers du montant de vos comptes pour habillements.

Nouveaux habillements du printemps et paletots à tous nos magasins.

Habillements et Paletots; \$20.00, \$18.00, \$15.00 \$12.00 \$10.000.

## Semi-ready Wardrobe

Montreal 342 Main Street Eugene Richard  
Toronto  
Ottawa Winnipeg. Manager.

### La muraille de Chine

Une des huitièmes merveilles du monde est en train de disparaître. Il s'agit de la démolition de la grande muraille de Chine.

C'est là un travail colossal, car cette muraille compte 2,500 kilomètres de long. Elle est épaisse de 25 pieds à la base et de 15 pieds au sommet. Son élévation est souvent de 30 pieds de haut. Sa démolition exige un travail équivalent à celui d'abattre les maisons d'une cité deux fois grande comme Paris.

Il y a deux mille ans environ que cette muraille fut bâtie et le nombre des ouvriers employés à cette gigantesque construction fut de deux millions. Destinée à arrêter les Tartares, jamais elle ne remplit son but.

Après avoir été si longtemps inutiles, ses matériaux vont enfin servir à édifier des dignes, des aqueducs, des bâtiments publics...

Ajoutons que l'influence de Li-Hung-Chang n'a pas été étrangère à la disparition de cette huitième merveille du monde.

### L'origine d'une locution

On dit couramment—on a tort de dire, maison dit tout même d'un individu qu'il s'est comporté comme un 'mufle'.

Les origines du mot sont curieuses.

En 1815, comme lieutenant de Blücher, il y avait dans l'armée prussienne un officier supérieur du nom de Muffling. Un jour, après avoir fait braquer sur la butte Montmartre cinq batteries de canons chargés à boulets rouges, tous dirigés sur Paris, il avait demandé au roi de Prusse, présent à la manœuvre:

—Sire, faut-il faire tirer ?

Et le roi, stylé par l'empereur de Russie, avait répondu par un non énergique; mais le fait s'était vite répandu, et, de toutes parts, on n'entendait plus que ce cri:

—A! l'affreux Muffe! Ah! le vilain Muffe!

D'autre prétendent que le substantif, si en vogue de nos jours, vient d'une analogie avec le mufle des bêtes:

—Voyez donc ce 'mufle'!

—C'est peut-être ça, disait Alexandre Dumas, mais j'aime mieux la première étymologie, parce qu'elle nous force à nous tenir sur nos gardes.

### La Mort de Villebois-Mareuil.

(Du "Courrier des Etats-Unis.") De différents télégrammes reçus par la presse anglaise, il semble résulter que le détachement du colonel de Villebois-Mareuil dont la mission était de détruire la ligne de chemin de fer au-dessus de Kimberley, s'était égaré dans le Veld. L'attaque des Anglais fut pour le colonel, qui avait été promu général par le président Kruger, le 9 mars, une véritable surprise. Son commando était composé de 32 Hollandais 29 Français, quelques autres Européens et 9 Orangiens qui voulurent se rendre sans tirer un coup de fusil. M. de Villebois-Mareuil répondit qu'on combattait jusqu'à la mort. Les Anglais, malgré le feu soutenu de leurs adversaires, purent arriver sans pertes jusqu'à 150 mètres du convoi et chargèrent alors à la baïonnette, quoique les Boers levassent le drapeau blanc. Le capitaine Williams fut tué, mais pas un Boer n'échappa. Tous furent tués, blessés ou prisonniers. M. de Villebois-Mareuil périt, atteint en pleine poitrine par un shrapnel. Ce fut alors que ses compagnons se rendirent. Il fut enterré par les Anglais avec les honneurs militaires.



### CONTRAT DE MALLE

Des Soumissions cachetées adressées au Maître de Poste général, seront reçues à Ottawa jusqu'à midi le Vendredi 8 juin prochain pour le transport des malles de sa Majesté, d'après contrat défini pour quatre années, deux fois par semaine, aller et retour, entre Richland et Winnipeg via, Millbrook, Dundee, Dufald, Plympton et Suthwyn, à partir du 1er juillet prochain.

On peut prendre connaissance des avis imprimés, contenant les informations supplémentaires quant aux conditions du Contrat en question, et se procurer des blancs de formules de soumission au Bureau de Poste de Winnipeg et au Bureau de l'itinéraire fixé.

Bureau de l'inspecteur du Bureau de Poste de Winnipeg, 27 Avril 1900.

W. W. McLEOD,

Inspecteur des Bureau de Poste.

### BIEN EMBARRASSE.

Si l'on n'avait pas le BAUME RHUMAL, comment chasserait-on les rhumes si faciles à attraper ? 53

### P. W. REIMER

328 et 328 Elgin Avenue Winnipeg

Ouïset Beurre frais toujours en mains. Volsilles, bœufs, et lard à vendre.

Le plus haut prix du marché sera payé pour les produits de la ferme.

### American Ladies Tailoring Co.

#### J. FESSER

Tailleurs pour dames

Costumes, vêtements jaquettes de dames.

Longue expérience.

222 RUE MAIN -- WINNIPEG.

### ECOLE DE COUPE

Avant de vous mettre à coudre ce printemps venez voir notre système de coupe pour vêtements. Le plus simple et le meilleur du monde. Médaille d'or au World Fair et diplômes de première classe aux expositions de Toronto et Montréal.

Actuellement adopté par des milliers de couturiers en vogue en Europe comme en Amérique. Sera envoyé pour en juger à tout tailleur.

Instructions complètes par lettres aux élèves qui ne peuvent suivre les cours. Leçons patrilères d'après arrangements. Patrons et modèles de toiles coupés sur mesures. Les derniers modèles en jaquette paletots etc.

Les Elèves peuvent commencer et aucun temps. Détails sur demande à l'Ecole. Leçons libres Lundi et Vendredi. Ouvert de 10 a. m. à 5 p. m.

284 RUE MAIN.

### CE QUE VOUS VOULEZ

#### .....C'EST LA QUALITE

donc, si votre montre a besoin de réparations, il est de votre intérêt de nous l'envoyer ou l'apporter.

Souvenez-vous que nous n'employons que des ouvriers de premier ordre, et qu'ils sont toujours sous notre contrôle.

André R.

Horloger et bijoutier, rue Main, McIntyre Block

### MISS BAIN

Exposition de Mode

28 MARS 1900

Chapeaux de paille, bonnets.

Magnifique assortiment de chapeaux garnis depuis \$1.50 en montant.

On tire parti de vos garnitures. Nettoyage, teinture et frisage des plumes.

Timbres de Commerce

460 Rue Main.

WINNIPEG.

### AVIS DE

#### CHANGEMENT D'ADRESSE PAUL SALA

Le populaire marchand de Vins, vient de transporter son magasin pour cause d'agrandissement de ses affaires.

546 MAIN ST.

Environ 100 verges Nord de son ancienne place.

DE L'AUTRE COTE DE LA RUE

La même attention est donnée aux commandes petites ou grandes.

ON PARLE FRANCAIS, ANGLAIS, ALLEMAND.

PAUL SALA,

Maintenant 546 Main St.

Telephone 241.

### CARTES PROFESSIONNELLES.

EDOUARD JOBIN, Marchand de Bois, d'Instruments d'Agriculture. — Agent pour la vente de terrains aux environs de St.-Claude, à proximité des Stations. — Paiements faciles, bas prix. SAINT-CLAUDE, Man.

J. T. HUGGARD, AVOCAT. Solliciteur, Notaire, 435, rue Main, Winnipeg. Téléphone 335.

C. HENRI ROYAL, AVOCAT. &c., 367 rue Principale, Winnipeg. — Au-dessus du magasin Richard.

A. J. H. DUBUC, AVOCAT. Solliciteur, Notaire. — Chambre 313, McIntyre Block, Winnipeg. Téléphone 334.

M. C. CLARKE, L. D. S., — DENTISTE, 532, rue Main, Winnipeg, au-dessus du magasin de M. Geo. Craig.

L. VERHEEVEN, GÉRANT de la "Sun Savings and Loan Co." d'Ontario. — Argent à prêter sur propriétés foncières. Block McIntyre, rue Main.

JOSEPH LECOMTE, NOTAIRE. — Argent à Prêter. Terres à vendre dans toutes les paroisses du Manitoba. — 366 rue Main.

### GRAY & SMITH, ARTISTES PHOTOGRAPHES

Ouvrage non égalé dans toute la ville. Prix corrects. Avez-vous vu notre dernière nouveauté ! Photo-Médallions, et Photo-Bijouterie. Atelier, 574 1/2, rue Main, Winnipeg. Au-dessus du "Cheapside."



### Northern Pacific Ry.

A St. Paul Minneapolis Duluth et stations Est et Sud.

A BUTTE

HELENA

SPOKANE

SEATTLE

TACOMA

PORTLAND

CALIFORNIE

JAPON

CHINE

ALASKA

KLONDIKE

ANGLETERRE

EUROPE

AFRIQUE

Prix du transport des passages au Manitoba, 3 cent du mille livres de billets pour 1000 milles à 2 1/2 mille en vente chez tous les agents.

J. T. McKENNEY, H. SWINFORD City Pas. Agt., General Agent, Winnipeg. CHS. S. FEE, et G. P. & T. A., St. Paul.

HORAIRE CONDENSE

LIGNE PRINCIPALE.

Morris, Emerson, St. Paul, Chicago Toronto, Montréal, Spokane, Tacoma, Victoria, San Francisco. Départ quotidien 1.45 p.m. Arrivée quotidienne 1.05 p.m.

BRANCHE DU PORTAGE.

Portage La Prairie et points intermédiaires. Laisse Lundi Merc. et Vend. 4 20 p.m. Arrivée Lundi Merc. et Vend. 1 10 p.m. Laisse Mardi Jeudi et Sam. 4 20 p.m. Arrivée Mardi Jeudi et Sam. 10 25 a.m.

BRANCHE MORRIS-BRANDON.

Morris, Roland, Miami, Baldur, Belmont, Wawanesa, Brandon; aussi Souris River branch, Belmont to Elgin. Laisse lundi, mercredi, vendredi 10.40 a.m. Arrivée mardi, jeudi, samedi 4.40 a.m.

### CANADIAN

## Pacific Railway Co.

La seule ligne

sur laquelle circulent

DES CHARS TOURISTES

A l'Est

et

a l'Ouest

VOUS ALLEZ A

BOSTON

MONTREAL

et

TORONTO

ou a

SEATTLE

et

VANCOUVER

Sans changer de wagon

Billet pour

L'exposition de Paris

Pour détails complémentaires s'adresser à l'agent le plus proche du C. P. R. ou écrire à

C. E. MCPHERSON,

Gérant du Trafic,

WINNIPEG, MAN.

### Manitoba S. Eastern Ry.

HORAIRE—A partir du 6 Mars 1900.

Mardi	Lundi	Vendredi	Stations.	Mardi	Lundi	Vendredi
8 30	8 30	8 30	St. Boniface	16 20	18 45	16 20
9 00	9 00	9 00	Lorette	15 45	18 15	15 45
9 20	9 20	9 20	Dufresne	15 15	17 50	15 15
10 00	10 00	10 00	St. Anne	14 45	17 30	14 45
10 20	10 20	10 20	Steinbach	14 25	16 45	14 10
10 40	10 40	10 40	La Broquerie	14 10	16 10	13 30
11 20	11 20	11 20	Marchand	13 30	15 30	15 55
11 50	11 50	11 50	Sandilands	13 00	15 00	10 00
12 00	12 00	12 00	Woodbridge	12 45	14 00	8 00
13 00	13 00	13 00	Summit			
13 50			Vassar			
14 50			Sprague			
			Track End			

Départ Winnipeg à 8 hrs. chaque jour excepté Dimanche et Mercredi.

THE

### Canadian Northern Railway Co.

HORAIRE—En activité depuis le 5 Décembre 1899.

Allant au nord. Allant au sud.

Mardi	Mardi	Stations.	Mardi	Mardi
Mardi	Mardi		Mardi	Mardi
17 45	17 45	Gladstone	12 45	12 45
17 20	17 20	Ogilvie	13 10	13 10
16 50	16 50	Plumas	13 40	13 40
16 05	16 05	Glenella	14 20	14 20
15 40	15 40	Glencairn	15 00	15 00
15 00	15 00	McCreary	15 40	15 40
14 30	14 30	Laurier	16 15	16 15
13 55	13 55	Makinak	16 45	16 45
13 20	13 20	Ochre Riv.	17 20	17 20
12 00	12 00	Dauphin	18 00	6 45
11 25	11 25	Valley Riv	7 20	19 05
11 00	11 00	Sifton	7 45	19 30
10 50	10 50	Sifton Jct.	7 55	19 40
10 35	10 35	Fork Riv.	8 20	
10 10	10 10	Gruber	8 50	
10 00	10 00	Winnipeg	9 00	
10 15	10 15	Ethelbert	20 20	
9 45	9 45	Garland	20 55	
9 30	9 30	Pine River	21 35	
9 00	9 00	Scater	22 05	
8 30	8 30	Cowan	22 40	
8 00	8 00	Minitonas	23 50	
6 55	6 55	Swan Riv.	24 30	

D. B. Hanna,

Superintendent

WINNIPEG.